

## 5. 擋不住的自行車風情

楊嘉儀(龍太)

英倫遊完結後回港已差不多兩星期，日常的生活秩序已回復正常。這當然包括每星期一次的翠綠遠足活動及自行安排的單車遊。前天由港鐵欣澳站騎自行車至迪士尼樂園再往東涌，全程約三十多公里，都是在公路上與機車同行。雖說已有一年多的車齡，每當有機車從身邊駛過時，也難免戰戰兢兢。



回想那像夢一樣的 22 天裏，走在大街小巷時最吸引我的，除了美輪美奐的景物外，單車手騎著自行車的身影也教我雀躍不已。不論大城小鎮的馬路上，絕大部份也有設計完善的單車專用道，或窄或闊。紅綠燈前更畫定範圍作自行車停車等候區，加上路面情況良好，政府更在社區為市民提供單車訓練班，大大提升了在馬路騎自行車的安全度。

英國或愛爾蘭法例均沒有明文規定單車手在行車時需要配帶頭盔，但就我所見，車手的安全意識十分高。不論男女，大都有良好的裝備：配戴頭盔和單車專用手套，風衣或安全背心也以螢光黃色為主。有些更穿上整套的單車服，超酷之餘更提升騎乘的舒適度。

這裏的機車司機對自行車客十分禮讓。最經典及親身經歷的一幕，發生在前往 Cliffs of Moher 的路上。我們的好司機 Gordon，在窄窄的單程路上駕著龐然大物 Alllanders，不但沒有響號催迫在前頭騎車的單車手，反而放慢了速度跟在他後頭駛了好一段路呢！



倫敦市內車多路窄，堵車情況司空見慣。可是，騎自行車上班通勤的人，比之前探訪過的城市都要多。這都要歸功於前任倫敦市長 Boris Johnson。他本人是一位單車迷，致力將倫敦打造成單車之城。措施包括興建單車快速道路、廣設單車停車位、舉辦大型單車活動。他的良好意願也不是沒有爭議的，例如將一些三線行車道的其中一條辟作單車專線，就被指責為交通擠塞問題惡化的元凶。

交通擠塞造成駕駛者時間及經濟上的損失是事實，但另一邊廂，鼓勵全民以自行車代步，卻會減少汽車排放廢氣污染環境；騎車更可鍛鍊出良好體魄，間接減輕國家醫療負擔。究竟全民騎自行車的總體社會效益能否補償交通擠塞的總體社會損失？這當然不容易計算，但以下的數字，會不會已反映了市民的取向？

	*上午繁忙時間駛進倫敦市中心機車與自行車比率
2000 年	11.0 : 1
2014 年	1.7 : 1

\*資料來源: 倫敦的自行車騎乘風氣呈現令人驚艷的成長 -3/6/2016

Boris Johnson 這位上下班也騎車的前任市長，還效法巴黎，引進了一系列廉價的自助自行車出租服務。就以 Santander cycles 這服務供應商為例，在倫敦市每 300 至 500 米便有一個租車站，合共有超過 700 個站，出租自行車超過一萬輛。只要一張信用卡，使用的首 30 分鐘是免費的，一天 24 小時租用也不過是 2 英鎊，比駕車進倫敦市需支付 8 英鎊的環保費便宜得多，難怪西裝一族也樂於使用。



倫敦市寸金尺土，泊車位也難求。相片所示的有鎖單車停泊位隨處可見，一般也可以以一敵五(一架機車的泊位可泊五輛單車)，都成為騎自行車的一大誘因。

2014 年市長更提出了空中自行車道(Skycycle)的概念。計劃是在現有的鐵路系統上建構出一個規模龐大的自行車系統。這條無機車的安全自行車專用道全長 219 公里，預算需時 20 年才能完成。

正在興建中的第一階段由倫敦東區至利物浦火車站，耗資超過 2 億英鎊。倫敦何止會變為單車城市，簡直就能化作「單車烏托邦」。這樣看來，我的英倫三島再訪城市中，必須要加入倫敦這粒星星了。

這次英倫遊主要是搭乘旅遊巴前往不同的地方。透過車窗，沿途常看見單車手同路，他們和我都是在路上移動著。不同的是，單車手是實實在在的，有律動感地用雙腳踩踏，讓身體接受自己做得到和做不到的，這實在是很棒的經驗。在車廂內或是在遊覽景點時，也抓住機會，拍下單車手逍遙自在的樣子，幻想有一天也能身處其中，享受騎車樂。



曼徹斯特的有型單車騎士



溫特米爾湖區遠足徑上的單車樂



Stratford upon Avon 街上  
全副武裝的女騎士



Killarney National Park 步行道上自行車與馬車相輝映



牛津城內朝氣勃勃的年青人



Buckingham Palace 巡邏的警察



倫敦街頭小布\*踪影處處



東涌站前的小布



總有一天  
我們會一起來  
再探訪你的!



\*Brompton Folding Bike 香港人愛稱之為小布